**Wegen der unterschiedlichen Antriebe und Kraftstoffe muss die Verbraucherinformation jeweils leicht abgewandelt dargestellt werden.**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke:**

**Variante, Typ, Version:**

**Kraftstoff:** [Benzin E5, Diesel, Autogas]

**Leistung:**

**Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Kraftstoffverbrauch** (kombiniert)**:** ….. **l/100km**- innerstädtisch (langsam): …………………. l /100 km   
- Stadtrand (mittel): …………………………... l /100 km  
- Landstraße (schnell): …………………….…. l /100 km   
- Autobahn (sehr schnell): ………………….. l /100 km

**CO2-Emissionen** (kombiniert)**: ..……….g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ………EUR**bei einem Kraftstoffpreis von………EUR/l

**Kfz-Steuer: ………..EUR/Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke:**

**Variante, Typ, Version:**

**Kraftstoff: CNG**

**Leistung:**

**Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Kraftstoffverbrauch** (kombiniert)**:** ….. **kg/100km**- innerstädtisch (langsam): …………………. kg /100 km   
- Stadtrand (mittel): …………………………... kg /100 km  
- Landstraße (schnell): …………………….…. kg /100 km   
- Autobahn (sehr schnell): ………………….. kg /100 km

**CO2-Emissionen** (kombiniert)**: ..……….g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ………EUR**bei einem Kraftstoffpreis von………EUR/kg

**Kfz-Steuer: ………..EUR/ Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen als Plug-in-Hybrid**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke: Variante, Typ, Version:**

**Kraftstoff:**  **anderer Energieträger: Strom**

**Leistung:**

**Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert) **bei voller Batterie:**

**… l Benzin und ………kWh Strom pro 100 km**

**CO2-Emissionen** (gewichtet, kombiniert)**:………g/km**

**Elektrische Reichweite** (bei voller Batterie)**: …... km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ……. EUR** beimStrompreis von .….. ct/kWh und Kraftstoffpreis von …… EUR/l

**Kfz-Steuer: …...EUR/Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Kraftstoff- und Strompreis sind der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie

vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke: Variante, Typ, Version:**

**Energieträger:**

**Leistung:**

**Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Stromverbrauch** (kombiniert)**: ……………kWh/100 km**

- innerstädtisch (langsam): ……………...…….kWh /100 km

- Stadtrand (mittel): ……………………………... kWh /100 km  
- Landstraße (schnell): ……………………….…. kWh /100 km   
- Autobahn (sehr schnell): ……………..…….. kWh /100 km

**Elektrische Reichweite** (bei voller Batterie)**: ……..km**

**CO2-Emissionen: 0 g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ……….EUR**bei einem Strompreis von .….ct/kWh

**Kfz-Steuer: …………EUR/Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie

vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**

**Informationen zum ausgestellten**

**Pkw-Neuwagen mit Brennstoffzelle**

**nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**

**Marke:**

**Variante, Typ, Version:**

**Energieträger:**

**Leistung:**

**Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Wasserstoffverbrauch** (kombiniert)**: ………….kg/100 km**

**CO2-Emissionen: 0 g/km**

**Reichweite: …….. km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: ……….EUR**bei einem Wasserstoffpreis von ..….EUR/kg

**Kfz-Steuer: …………EUR/Jahr**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen.

Dieses Informationspapier wird aufEmpfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie

vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **Tag.Monat.Jahr**