



# BERLINER

## KRAFTFAHRZEUGGEWERBE

Zeitschrift der Kfz-Innung Berlin

Heft 7 · 8 · 2019



## KALIBRIERUNG AUF DEN PUNKT GEBRACHT!

Prüfung und Bewertung der SEP-Systeme durch Ihre Innung

Besuchen Sie unsere Internetseite



# Greta - Fridays für Futura

## Ein Kommentar aus unserer Sicht



...Liebe Greta und Anhänger,

**ich möchte Euch etwas sagen:  
Wir arbeiten jeden Tag für Euch und  
Eure Welt.**

Wir haben den Katalysator eingeführt, den Rußpartikelfilter eingebaut, trennen den Müll, haben jetzt bleifreies Benzin, das Rauchverbot, dämmen Häuser, lackieren mit Wasserlack, Haben Doppel- und Dreifachverglasung, nutzen Energiesparlampen und LED-Technik, schaffen Kern- und Kohlekraftwerke ab,

bauen Windkraftträder und Fotovoltaik, wir haben das Waldsterben verhindert und jetzt einen sauberen Rhein, aus dem wir die Fische essen können.

Wir recyceln, haben Bio und Dosenpfand eingeführt und schreiben auf recyceltem Papier.

**Und nun seid Ihr an der Reihe:  
Verzichtet auf Smartphones, Flachbildschirme, Tablets, Geräte, die in Ländern mit dem höchsten CO<sub>2</sub>-Ausstoß produziert werden.**

Fahrt mit dem Rad und verzichtet auf Fastfood, oder, dass Mutti Euch zur Schule bringt.

**Was ich überhaupt nicht leiden kann, sind Heuchler.**

Diesem kann man noch vieles hinzufügen, es steht für Beispiele. Sicher ist es wichtig, für seine Ideale einzutreten - doch das Leben geht weiter und nur alle zusammen finden Lösungen und können sie umsetzen.

# Für die Sicherheit der Kleinsten

## Kinderbusse mit Hilfe der Kfz-Innung schnellsten instandgesetzt

**Schnelle Unterstützung erhielten die 10 Kinder einer Kindertagespflege-Mütter - Gruppe im Frühjahr.**

Wenn der Kinderbus nicht mehr ordnungsgemäß funktioniert, klappert und quietscht, ist es höchste Zeit für eine Inspektion. Da für solche Reparaturen oft das nötige Kleingeld fehlt und der Innung die Sicherheit der Kleinsten sehr am Herzen liegt, haben wir kurzerhand reagiert. 2 Kinderbusse wurden schnell und kostenfrei mit Hilfe unserer Kollegen Slawomir Stec und Steffen Herrichen instandgesetzt. Die Kinderbusse wieder fit zu kriegen und so den Kindern eine Freude zu bereiten, hat viel Spaß gemacht.



*Nach der Probefahrt: Slawomir Stec, Facility Manager und Steffen Herrichen, Technikverantwortlicher der Kfz-Innung Berlin übergeben die instandgesetzten Kinderbusse den Tagesmüttern.*



## SACHVERSTAND HEUTE UND IN ZUKUNFT



**Sicherheit | Zuverlässigkeit | Kompetenz**

Die mobile Zukunft wird zur Gegenwart.

Vertrauen auch Sie daher in  
Ihrem Kfz-Betrieb auf die GTÜ!



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH · Fon: 0711 97676-0 · [www.gtue.de](http://www.gtue.de)

# „Schule startet! Verkehr wartet!“

## Schulanfangsaktion 2019: Gemeinsamer Startschuss mit Schulsenatorin Sandra Scheeres in Berlin Mitte

**Den Startschuss für die Berliner Schulanfangsaktion 2019 gaben Schulsenatorin Sandra Scheeres und der Präsident der Landesverkehrswacht Berlin Ingo Schmitt gemeinsam mit ihren Aktionspartnern und der Kfz-Innung Berlin am 2. August in Berlin Mitte.**

Das neue Kampagnenmotiv, wird für mehrere Wochen am Heck der BVG-Busse und auch als Großplakat in zahlreichen City-Light-Säulen zu sehen sein. Die Berliner Grundschulen werden die Sicherheitsaktion als 4 Meter breites Spannband präsentieren.

Alle Partner vereint das Ziel, besonders die Kraft- und Radfahrenden auf die Kleinsten und Jüngsten im Straßenverkehr, die Schulanfänger, aufmerksam zu machen.

Die höchstens sechsjährigen Einschulungskinder sind „Verkehrsanfänger“, die Entfernungen, Geschwindigkeiten und Fahrwege noch völlig falsch einschätzen, sodass überall mit Gefahrensituationen gerechnet werden muss. Aber auch bei Kindern bis zum Ende der 4. Klassenstufe ist die Wahrscheinlichkeit noch sehr hoch, dass Verkehrssituationen falsch eingeschätzt werden, weshalb erst zum Ende der 4. Klassenstufe die Radfahrprüfung sinnvoll ist.

Mit 270 Großplakaten in den Wall City Light Säulen und Grafiken auf allen Digital City Light Boards, 1.500 großformatigen Aufklebern an den BVG-Bussen sowie 4 Meter breiten Spannbandern an rund 170 Grundschulen ist das neue Kampagnenmotiv in der Stadt platziert.

Die Unfallkasse Berlin stellt den Eltern der Erstklässler wieder rund 33.000 Exemplare ihrer Einschulungsbroschüre mit Tipps und Hinweisen für die Erwachsenen und die Kinder zum Üben eines sicheren Schulweges zur Verfügung. Ingo Schmitt, Präsident der Landesverkehrswacht, dankte allen Unterstützern

ganz herzlich für ihr Engagement, ohne das eine solche ehrenamtlich organisierte Kampagne nicht realisiert werden könne.

„Das Verhalten der Erwachsenen wird von Kindern einfach kopiert und damit auch Fehler und Risiken. Seien Sie als Fußgänger und Radfahrende regelgerecht unterwegs – und als Kraftfahrer rücksichtsvoll und defensiv, auch gerade vor Schulen und Kitas und bei den Schülerlotsen/innen vor mehr als 100 Schulen!“

Diese Schulanfangsaktion wird seit vielen Jahren großzügig unterstützt durch die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) und die WALL GmbH.

Auch die Innung des Kfz-Gewerbes Berlin setzt sich für die Sicherheit der Schulkinder als Aktionspartner Jahr für Jahr ein.



Auch die Kfz-Innung Berlin setzt sich Jahr für Jahr für die Sicherheit der Schulkinder ein. Schulsenatorin Sandra Scheeres, Geschäftsführer der Kfz-Innung Berlin Dieter Rau und der Präsident der Landesverkehrswacht Berlin Ingo Schmitt geben den gemeinsamen Startschuss.

# SP-Lehrgang mit E-Bus der BVG

Erfolgreiche Premiere in der Fachschule für Kfz-Technik der Kfz-Innung Berlin in Bernau

Die offiziellen Prüfungslehrgänge zur Sicherheitsprüfung (SP) finden in der Ausbildungsstätte in Bernau regelmäßig statt.

Sie sind gesetzlich vorgeschrieben für alle SP-Fachkräfte in Kfz-Werkstätten.

Für den ersten SP-Lehrgang an einem E-Bus in unserer Fachschule, stellte die BVG der Kfz-Innung einen eCITARO mit zwei radnabennahen Elektromotoren und einer Nennspannung von 400 V zur Verfügung. Die sehr spannende und erfolgreiche Premiere mit anschließender Probefahrt fand auf großes Interesse.

Ein herzliches Dankeschön an alle Beteiligten der BVG!



**Sicherheit und Service aus einer Hand.**



## KUS



**KUS**  
TECHNIK GMBH

**KUS**  
AUTOMOTIVE GMBH

**KUS**  
AKADEMIE

**KUS**  
DATA GMBH

**KUS**  
SERVICE GMBH

KÜS-Bundesgeschäftsstelle · Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · info@kues.de · www.kues.de

 /kues.de

# Ihre Ansprechpartner in der Kfz-Innung Berlin - Teil III



Innung des  
Kfz-Gewerbes Berlin

AU-Abteilung und Verwaltung der  
Fachschule für Kfz-Technik der Kfz-Innung Berlin

## Uwe Fischer

AU-Abteilungsleiter  
u.fischer@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905140

## Rita Mikowski

AU-Schulungen und Shop



Tel.: 030 25905143

## Uwe Kadler

AU-Betriebskontrolle



Tel.: 030 25905142

## Dieter Rau

Geschäftsführer  
Schulleiter  
gf@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905151

## Sebastian Niewiara

Stellv. Leiter der Fachschule  
s.niewiara@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905154

## Gabriele Sagner

Sekretariat, Meisterschule  
g.sagner@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905131

## Jutta Bittner

Ausbildungsverträge,  
überbetriebliche Unterweisung (Ülu)  
j.bittner@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905130

## Gabriele Skrzeba

Prüfungswesen  
g.skrzeba@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905132

## Sarah Damm

Prüfungswesen  
s.damm@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905134

## Tanja Kuschnerait

Schulplanung  
t.kuschnerait@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905135

## Daniel Siekmann

Schulplanung, Ausbildungsverträge, (Ülu)  
d.siekmann@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905136

## Steffen Herrichen

Technischer Angestellter  
s.herrichen@kfz-innung-berlin.de



Tel.: 030 25905233

# Kennzeichnungspflicht von Reifen

## Räder-Kennzeichnungspflicht gilt auch bei gebrauchten Reifen

**Wir möchten erneut darauf hinweisen, dass Kfz-Betriebe sämtliche Anforderungen aus der Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 über die Kennzeichnung von Reifen in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz und andere wesentliche Parameter erfüllen müssen.**

Dies gilt auch für gebrauchte Reifen, das heißt, gebrauchte Reifen, die Endverbrauchern zum Verkauf angeboten

werden, müssen in gleicher Weise wie Neureifen gekennzeichnet werden.

**Sofern eine Kennzeichnung von gebrauchten Reifen nicht mehr möglich ist (z. B. aufgrund nicht mehr zur Verfügung stehender Informationen oder fehlendem Reifenlabel), empfiehlt der ZDK den Kfz-Betrieben, vom Verkauf dieser Reifen abzusehen, da aktuell - unter anderem von**

**der Deutschen Umwelthilfe (DUH) - Kfz-Betriebe bezüglich der korrekten Umsetzung der Reifenkennzeichnungsverordnung überprüft werden.**

Den diesbezüglichen Auszug aus der ZDK-Broschüre "Reifen - Informationen zur neuen Kennzeichnungspflicht von Reifen ab 1. November 2012" haben wir für Sie unter [www.kfz-innung-berlin.de/News & Termine](http://www.kfz-innung-berlin.de/News & Termine) eingestellt.

# Arbeits- und Gesundheitsschutz

## Ausstattung von Scheinwerfereinstell-Prüfgeräten und weiterer Automobil-Service Ausrüstungen mit Lasern der Laserklasse 3R

**In vielen Kfz-Betrieben werden Scheinwerfereinstell-Prüfgeräte mit Kreuz- und Ausrichtlasern zur präzisen Positionierung eingesetzt.**

Diese Laser fallen teilweise unter die Laserklasse 3R. Die Laserklasse 3R führt für Kfz-Betriebe zu erhöhten Anforderungen, denn gemäß der Arbeitsschutzverordnung zu künstlicher optischer Strahlung - OStrV (§ 5 Abs. 2) müssen Arbeitgeber für die Verwendung von Lasern der Laserklassen 3R, 3b oder 4 grundsätzlich einen Laserschutzbeauftragten (LSB) bestellen.

Der Laserschutzbeauftragte muss nach den Vorgaben der Technischen Regel zur Arbeitsschutzverordnung zu künstlicher optischer Strahlung (TROS)

"Laserstrahlung - Teil: Allgemeines" unter anderem über eine abgeschlossene technische Berufsausbildung (z. B. Kfz-Mechatroniker) verfügen und an einem mindestens eintägigen Lehrgang teilgenommen haben.

**Für den Einsatz von Lasern der Laserklassen 1 oder 2 ist keine Bestellung eines Laserschutzbeauftragten erforderlich.**

**Der ZDK empfiehlt daher Kfz-Betrieben, die eine Anschaffung von Automobil-Service-Ausrüstungen mit Lasern (z. B. Scheinwerfereinstell-Prüfgeräte oder Systeme zur Justierung von Radarsensoren oder Kameras) beabsichtigen, vor dem**

**Kauf sicherzustellen, dass die Laser in den Automobil-Service-Ausrüstungen nur unter die Laserklassen 1 oder 2 fallen.**

Informationen dazu können vom Hersteller oder Lieferanten bereitgestellt oder aus den technischen Unterlagen (z. B. Betriebsanleitung) der jeweiligen Automobil-Service-Ausrüstungen entnommen werden.

Kfz-Betriebe, die bereits Geräte mit Lasern der Laserklassen 3R, 3b oder 4 erworben haben, müssen vor der erstmaligen Bereitstellung dieser Geräte einen Laserschutzbeauftragten bestellen.

Mehr zu diesem Thema finden Sie unter: [www.kfz-innung-berlin.de/news & Termine](http://www.kfz-innung-berlin.de/news & Termine)

# Gebühren für die Eichung der Abgasmessgeräte

## Änderung der Mess- und Eichgebührenverordnung und der Mess- und Eichverordnung

**Am 08.05.2019 trat die "Erste Verordnung zur Änderung der Mess- und Eichgebührenverordnung und der Mess- und Eichverordnung" in Kraft, mit der eine Anpassung der Gebührensätze für die Jahre 2019 bis 2023 aufgrund der Kostenentwicklung für Personal- und Sachkosten erfolgen soll.**

Mit dieser Änderung haben sich zunächst in einem ersten Schritt seit dem 08.05.2019 die Gebührensätze zur Eichung der Abgasmessgeräte erhöht; gleichzeitig wurde ein Ermäßigungsatbestand in Höhe von 20 Prozent

neu aufgenommen. Eine weitere Anhebung der Gebührensätze erfolgt ab dem 01.01.2021. Aus den nachfolgenden Tabellen können die jeweils ab dem 08.05.2019 beziehungsweise die ab dem 01.01.2021 von den Eichbehörden erhobenen Gebühren für die Eichung der Abgasmessgeräte entnommen beziehungsweise die stufenweise Erhöhung der Eichgebühren im Vergleich mit den bis zum 07.05.2019 anzuwendenden Gebühren ersehen werden.

Mit der ab dem 08.05.2019 stufenweisen Erhöhung der Eichgebühren werden die anerkannten AU-Werkstätten für die nächsten zwei Jahre zunächst rund 10

Prozent und dann erneut rund 7 Prozent mehr für die Eichung der Abgasmessgeräte (Viergas- bzw. Trübungsmessgeräte) im Rahmen einer Rundfahrt zahlen müssen. Bei einem Kombigerät und im Rahmen einer Rundfahrt muss seit dem 08.05.2019 eine Gebühr von 177,04 € und ab dem Jahr 2021 von 189,04 € an die Eichbehörde gezahlt werden.

Sofern eine Eichung eines Viergas- bzw. Trübungsmessgerätes nicht im Rahmen einer Rundfahrt durchgeführt werden können, liegt die Gebühr jetzt bei 221,30 € bzw. ab dem 01.01.2021 bei 236,30 €. Mehr unter [www.kfz-innung-berlin.de/News & Termine](http://www.kfz-innung-berlin.de/News%20&%20Termine).

### Vergleich der stufenweisen Erhöhung der Eichgebühren

ABGASMESSGERÄT	HÖHE DER EICHGEBÜHREN		
	bis zum 07.05.2019	ab dem 08.05.2019 <sup>1)</sup>	ab dem 01.01.2021 <sup>1)</sup>
CO-Messgerät	75,20€	103,30€	110,30€
Viergasmessgerät (CO-, CO <sub>2</sub> -, HC- und O <sub>2</sub> )	85,90€	118,00€	126,00€
Trübungsmessgeräte (Dieselruß)	75,20€	103,30€	110,30€
<b>Gesamt (Viergas-/Trübungsmessgerät):</b>	<b>161,10€ <sup>2)</sup></b>	<b>221,30€</b>	<b>236,30€</b>
		<b>177,04€ <sup>2)</sup></b>	<b>189,04€ <sup>2)</sup></b>

1) Im Rahmen einer Rundfahrt wird eine Ermäßigung von 20 Prozent gewährt.

2) Gebühr im Rahmen einer Rundfahrt.

## Gebühren für die Eichung der Abgasmessgeräte

SCHLÜSSEL- ZAHL	SACHGEBIET	HÖHE DER GEBÜHR	
		ab dem 08.05.2019	ab dem 01.01.2021
	<b>Abgasmessgeräte zur Bestimmung des CO-Gehalts und für Kompressionszündungsmotoren (Dieselruß)</b>		
H 12.2-1	<b>Hinweis:</b> Kombigeräte werden wie zwei Einzelgeräte berechnet.		
12.2.1.1	erstes Stück	103,30€	110,30€
12.2.1.2	vom zweiten Stück	71,40€	76,30€
12.2.1.3	in den Räumlichkeiten der zuständigen Stelle	57,10€	61,00€
	<b>Abgasmessgeräte zur Bestimmung des CO-, CO<sub>2</sub>-, HC- und O<sub>2</sub>-Gehalts</b>		
H 12.2-2	<b>Hinweis:</b> Kombigeräte werden wie zwei Einzelgeräte berechnet.		
12.2.2.1	erstes Stück	118,00€	126,00€
12.2.2.2	vom zweiten Stück	79,40€	84,80€
12.2.2.3	in den Räumlichkeiten der zuständigen Stelle	63,50€	67,80€
E 12-1	Bei Abgasmessgeräten wird im Rahmen einer Rundfahrt eine Ermäßigung von 20 Prozent gewährt.		
	<b>Weiterverwendung von Messgeräten, Eichfristverlängerung inklusive Stichprobenprüfung</b>		
14.1.1.1	Entscheidung über die Erlaubnis zur Weiterverwendung eines Messgerätes bei verspäteter Antragstellung gemäß § 38 Satz 2 des Mess- und Eichgesetzes	27,70€	29,60€
	<b>Schlüsselzahlengruppe 18: Bescheinigungen</b>		
18.1.1.1	Ausstellen eines Eichscheines gemäß § 37 Absatz 3 Satz 1 der Mess- und Eichverordnung	24,20€	25,80€

# Neue Dienstleistung: Kalibrierung auf den Punkt gebracht!

## Prüfung und Bewertung der SEP-Systeme durch den Kalibrierer Ihrer Kfz-Innung Berlin

### Warum ist das Kalibrieren in der Kfz-Werkstatt erforderlich?

Alle Prüfgeräte, die bei der Hauptuntersuchung (HU) eingesetzt werden und deren Prüfergebnisse Einfluss auf das Ergebnis der HU haben, müssen regelmäßig kalibriert werden.

### Wo muss punktgenau kalibriert werden?

In allen Kfz-Werkstätten, die als Prüfstützpunkte der Überwachungsorganisationen für die Hauptuntersuchung (HU) genutzt werden.

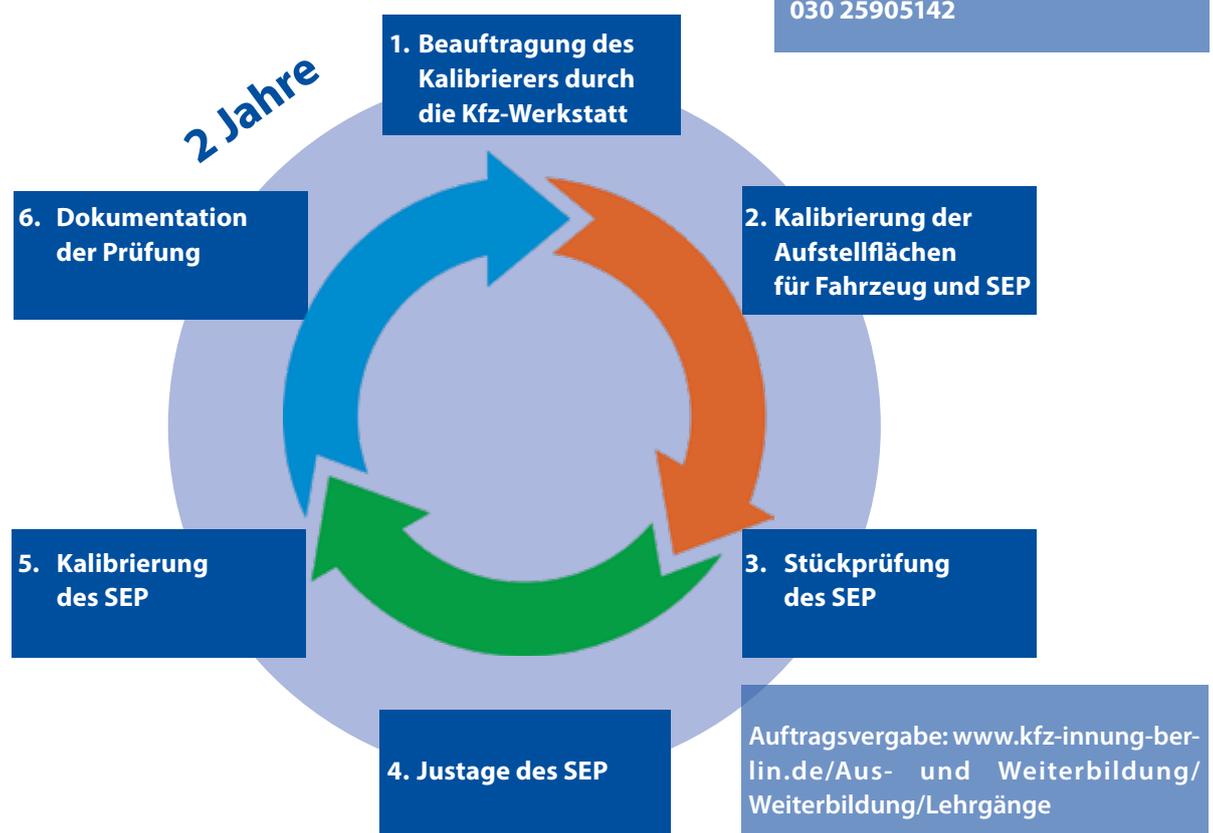
### Warum ist das Kalibrieren in der Kfz-Werkstatt erforderlich?

Aktuell müssen die Scheinwerfer-Einstell-Prüfsysteme (Einstellgerät und Aufstellflächen) geprüft und kalibriert werden. Seit 2019 sind auch AU-Messgeräte und Bremsenprüfstände betroffen. Wenn keine normkonforme Kalibrierung der vorgenannten Systeme oder Prüfmittel vorliegt, darf die Hauptuntersuchung in der Kfz-Werkstatt nicht durchgeführt werden.

### Ihr Partner und Dienstleister: Kalibrierer Ihrer Kfz-Innung Berlin

Die Stückprüfung und Kalibrierung der SEP-Systeme in der Kfz-Werkstatt erfolgt nach den Regeln der TAK CERT GmbH durch den Kalibrierer der Kfz-Innung Berlin: Uwe Kadler · 030 25905142 · [u.kadler@kfz-innung-berlin.de](mailto:u.kadler@kfz-innung-berlin.de)

## Ablauf einer Kalibrierung



# Scheinwerfer-Einstellsystem-Prüfung (SES-P)



## Auftragsformular

Auftragsvergabe auch unter: [www.kfz-innung-berlin.de/Aus- und Weiterbildung/Weiterbildung/Lehrgänge](http://www.kfz-innung-berlin.de/Aus- und Weiterbildung/Weiterbildung/Lehrgänge)

### Auftraggeber (Ort der Ausführung)\*

Firma:

Adresse:

Ansprechpartner\*in\*:

Telefon\*:

E-Mail\*:

\*=Pflichtfelder

Hiermit beauftragen wir die Kfz-Innung Berlin zur Erbringung folgender Dienstleistungen.  
Die Kennzeichnung der SES-Flächen sind im Preis inkludiert.

Überprüfung des Scheinwerfer-Einstellsystems inkl. Kalibrierung Prüfgerät	Verrechnungssatz Innungsmitglieder		Verrechnungssatz Nicht - Mitglieder	
	Stückpreis	Anzahl	Stückpreis	Anzahl
Aufstellfläche Pkw	230 €	<input type="checkbox"/>	270 €	<input type="checkbox"/>
Aufstellfläche Lkw	250 €	<input type="checkbox"/>	290 €	<input type="checkbox"/>
Kombinierte Prüfung Aufstellfläche Pkw und Lkw	360 €	<input type="checkbox"/>	400 €	<input type="checkbox"/>
Aufstellfläche Kraftrad	190 €	<input type="checkbox"/>	230 €	<input type="checkbox"/>

Bitte senden Sie dieses Auftragsformular per E-Mail an: [u.kadler@kfz-innung-berlin.de](mailto:u.kadler@kfz-innung-berlin.de)

oder per

FAX an: 030 25905216

Telefonische Rückfragen und  
Terminvereinbarung bei  
Uwe Kadler unter

Telefon: 030 25905142

Ort, Datum

Unterschrift, Stempel Auftraggeber

# Digitalisierung in der Finanzkommunikation



Kristina Borrmann • Betriebsberatung  
 k.borrmann@kfz-innung-berlin.de • 030 - 25 90 52 90 • www.solvenznavigation.com



Von Kristina Borrmann

## Finanzkommunikation und Unternehmenserfolg

Wer einen Kredit braucht, Leasing für IT oder Kfz, Belieferung durch Lieferanten

oder sonstige Finanzierungen, der kommt um Finanzkommunikation nicht herum. Es reicht nicht, dass Sie wissen, dass Ihr Unternehmen gute Zahlen schreibt – Sie müssen diese auch möglichst optimal kommunizieren. Unter Finanzkommunikation versteht man die gezielte Aufbereitung und Darstellung von Daten und Informationen für eine bestimmte Zielgruppe zwecks

Erlangung einer Finanzierung oder Lieferung auf Rechnung im größeren Rahmen.

Es geht darum, welche Daten und Informationen wann und in welcher Form über welchen Kanal wem zur Verfügung gestellt werden. Das sind Jahresabschlüsse, Kennzahlen, Planungen und künftige Erwartungen, Unternehmensdaten oder auch ganz banale

„Identifikationsdaten“. Egal, wie groß oder klein Ihr Unternehmen ist, es ist von guter Finanzkommunikation abhängig: Die richtige Finanzkommunikation sichert heutigen und künftigen Kapitalbedarf und entscheidet darüber, ob ein Unternehmen erfolgreich ist und über eine ausreichende Liquidität verfügt. Damit Sie das Sprichwort von Mark Twain zum Banker, der Ihnen den Regenschirm nur leiht, solange es nicht regnet, nicht anwenden müssen, kümmern sich um gute Finanzkommunikation bereits und gerade dann, wenn Sie keinen Finanzierungsbedarf haben.

### Finanzkommunikation in Zeiten der Digitalisierung

Digitalisierung steht bei immer mehr Unternehmen ganz oben auf der Agenda. Und auch die Finanzkommunikation wird immer stärker digital. Sie wird uns von Banken, Leasinggebern, Kreditversicherern und auch von Wirtschaftsauskunfteien immer attraktiver beschrieben: Die Volksbanken werben mit „Digitale Services, die Ihren Finanzalltag erleichtern“ und mit „Ihre Unternehmensbonität kostenlos optimieren“, indem Sie im „Bonitätsmanager“ Ihre Finanzdaten aktualisieren. Banken, Sparkassen und Wirtschaftsauskunfteien werben intensiv für den Digitalen Finanzbericht (Di-Fin): „Der Digitale Finanzbericht nutzt die gleiche erprobte und bewährte technische Infrastruktur wie das Finanzamt für die 'E-Bilanz'.“

Die Digitalisierung führt im Finanzbereich nicht nur zu einem exponentiellen Anstieg der Datenmengen, aus denen immer mehr Informationen gewonnen und leider auch gestreut werden. Sie verändert zudem die Art der Verarbeitung von Finanz- und Geschäftsdaten. Schnelligkeit durch Technik. Das ist eines der Ziele der Digitalisierung in der Finanzkommunikation. Doch die schnelleren und schlankeren Prozesse bergen für die Kunden auch Risiken. So werden durch das maschinelle Rating immer wieder Unternehmen abgewertet. Die Individualisierung sinkt, der Computer

ermittelt das Rating und gibt die Entscheidung vor. Die persönliche Kommunikation wird stark eingeschränkt, wenn sie überhaupt noch gewollt ist und stattfinden kann. Problematisch ist dabei für viele Unternehmen, dass in der automatisierten Bewertung immer wieder wichtige Faktoren nicht berücksichtigt werden. Ein Beispiel, das sich häufig massiv auswirkt, sind die Unfertigen Leistungen und Bestandsveränderungen. So kommt es nicht selten zu falschen Entscheidungen, weil zu wenige Informationen berücksichtigt werden.

### Alle Empfänger vorher prüfen

Besonders negativ sind die Auswirkungen dann, wenn Daten, die Sie beispielsweise an eine Bank geben, um Ihren „Bonitätsmanager zu aktualisieren“, direkt oder auch an eine Wirtschaftsauskunftei oder andere Bereiche gehen. Dann stehen Ihre Daten fortan allen weiteren potenziellen Finanzierungsgebern - und nebenbei auch Geschäftspartnern - zur Verfügung und ist eine Kreditabsage nicht nur bei Ihrer Bank, in deren Portal Sie die Daten eingegeben haben, möglich, sondern können auch weitere Anfragen bei anderen Finanzierungsgebern zu negativen Entscheidungen führen.

Sie sollten sich also im Klaren sein und genau prüfen, wem Sie in welcher Form wann welche Daten zuführen und insbesondere, was mit Ihren Daten passiert und ob sie weitergegeben werden. Bedenken Sie das nicht nur unter dem Aspekt der heutigen Qualität Ihrer Daten, sondern auch der künftigen, weil sich der Geschäftsverlauf beispielsweise verschlechtert.

### Qualität versus Quantität

Glauben Sie nicht das häufig kommunizierte Argument, dass sich Ihre Bewertung per se verbessern wird, sobald Sie

nur alle Daten wie vollständigen Jahresabschluss etc. zur Verfügung gestellt haben: Auch hier geht es letztlich nicht um Quantität, sondern um Qualität. Lässt diese aus Sicht der Finanzierungsgeber oder Wirtschaftsauskunfteien zu wünschen übrig, hilft auch der umfangreichste Jahresabschluss nicht. Diese Erfahrung machen Unternehmen immer wieder und kämpfen dann teilweise Jahre mit Bonitätsverschlechterung aufgrund eingelieferter Daten.

### Ergebniskommunikation und Korrekturmöglichkeiten

Wichtig ist ein Finanzierungspartner und Ratingdurchführer, bei dem das Rating keine „Black Box“ ist. „Warum ist das Rating so?“ „Was können wir unternehmen, damit die Bewertung sich verbessert?“ Diese Fragen bleiben häufig im Dunkeln. Achten Sie darauf, bevor Sie Daten einliefern, dass hier Kommunikations- und Korrekturmöglichkeiten bestehen und auch gewollte sind.

### Fazit

Der Digitalisierung in der Finanzkommunikation können und sollten Sie sich nicht verstellen. Prüfen Sie jedoch vorher, wem Sie wann welche Daten in welcher Form geben und was mit diesen Daten passiert. Die Informationslieferung sollte keine Einbahnstraße sein. Achten Sie darauf, dass Ihr Rating bzw. Ihre Bonitätsbewertung transparent gemacht werden und Ihnen Möglichkeiten für eine Korrektur und Verbesserung angeboten werden. Bedenken Sie jegliche Aktivitäten nicht nur unter dem Aspekt „Heute“, sondern auch künftiger Qualität: Kein Unternehmen zeigt fortlaufend einen positiven Verlauf. Der Datenempfänger sollte damit entsprechend umgehen können und wollen und Sie nicht per se hochstufen, wenn sich Zahlen einmal verschlechtern, die sich begründen lassen.

# Kfz-Werkstatt mit 60-jähriger Tradition zu übernehmen

## Nachfolger gesucht

- Wer hat Interesse eine Freie Werkstatt mit 60-jähriger Tradition
- 4 Arbeitsplätzen
- im Nordosten von Berlin zu Übernehmen?



**Kontakt und Weitere Informationen erhalten Sie unter Telefon: 0176-78402278**



Das Versorgungswerk ist die Selbsthilfeeinrichtung Ihres örtlichen Handwerks. Durch ein spezielles Vorsorgeprogramm schließt das Versorgungswerk Lücken in der sozialen Absicherung der selbstständigen Handwerksmeister, ihrer Arbeitnehmer und Angehörigen. Bewährter Partner des Versorgungswerkes ist die berufsständische SIGNAL IDUNA Gruppe.

## Versorgungswerk

### Die Leistungen sprechen für sich

- 🔗 Bedarfsgerechte Alters- und Hinterbliebenenversorgung zu günstigen Beiträgen
- 🔗 Finanzielle Sicherheit bei Arbeits- und Freizeitunfällen
- 🔗 Betriebsversicherungen – flexibler Rundumschutz für Handwerksbetriebe
- 🔗 Kraftfahrtversicherung zu Topkonditionen für Innungsmitglieder, deren Familienangehörige und Mitarbeiter



**Jetzt informieren: [www.versorgungswerk-berlin.de](http://www.versorgungswerk-berlin.de) · [info@versorgungswerk-berlin.de](mailto:info@versorgungswerk-berlin.de) · 030 25905157**

# Meisterschule: Abendlehrgang MA 59-19 ab 04.11.2019

## Nur noch 3 freie Plätze!

### Meister werden - so geht's

#### Abendlehrgang 59 - 19

Mo., Mi., Fr.

Montag und Mittwoch ■ **17:45 bis 21:00 Uhr**

Freitag ■ **16:00 bis 21:00 Uhr**

#### Teil IV:

04.11.2019 – 16.12.2019

#### Teil III:

15.01.2020 – 19.06.2020

#### Teil II:

01.07.2020 – 28.05.2021

#### Teil I:

04.06.2021 – 29.11.2021

#### Preistabelle

[www.kfz-innung-berlin.de/aus-und-weiterbildung/weiterbildung/meisterlehrgaenge](http://www.kfz-innung-berlin.de/aus-und-weiterbildung/weiterbildung/meisterlehrgaenge)

#### Anmeldung

#### **Kontakt - Anmeldung und weitere Infos:**

Gabriele Sagner • 030 25905131 • E-Mail: [g.sagner@kfz-innung-berlin.de](mailto:g.sagner@kfz-innung-berlin.de)

[www.kfz-innung-berlin.de/aus-und-weiterbildung/weiterbildung/meisterlehrgaenge](http://www.kfz-innung-berlin.de/aus-und-weiterbildung/weiterbildung/meisterlehrgaenge)



# Jubiläen und Ehrungen

Die allerbesten Glückwünsche!



## Geburtstagsjubiläen

September-Oktober 2019

<b>Herrn Hans-Joachim Guenther</b>	<b>am 27. September 2019</b>	<b>65. Ehrentag</b>
<b>Herrn Herbert Sitz</b>	<b>am 12. Oktober 2019</b>	<b>70. Ehrentag</b>
<b>Herrn Ralf Sanne</b>	<b>am 15. Oktober 2019</b>	<b>60. Ehrentag</b>

## Meisterjubiläen

September-Oktober 2019

<b>Sven Reißig</b> bei unserer Mitgliedsfirma Sven Reißig	<b>am 23. September 2019</b>	<b>25. Jubiläum</b>
<b>Dirk Furchtmann</b> bei unserer Mitgliedsfirma Autohaus Furchtmann GmbH	<b>am 10. Oktober 2019</b>	<b>25. Jubiläum</b>
<b>Harri Krause</b> bei unserer Mitgliedsfirma Harri Krause	<b>am 11. Oktober 2019</b>	<b>30. Jubiläum</b>
<b>Bernd Viebranz</b> bei unserer Mitgliedsfirma Bernd Viebranz	<b>am 22. Oktober 2019</b>	<b>50. Jubiläum</b>
<b>Günter Suchomel</b> bei unserer Mitgliedsfirma Christian Suchomel	<b>am 22. Oktober 2019</b>	<b>50. Jubiläum</b>
<b>Oliver Martiny</b> bei unserer Mitgliedsfirma Oliver Martiny	<b>am 31. Oktober 2019</b>	<b>25. Jubiläum</b>

# Geschäftsjubiläen

September-Oktober 2019

unsere Mitgliedsfirma

**Andreas Breuert**

Berliner Allee 240 a, 13088 Berlin

am 15. September 2019

30. Jubiläum

unsere Mitgliedsfirma

**Becker & Beckmann GmbH**

**Karosserie- und Lackierer-Servicecenter**

Marzahner Chaussee 220, 12681 Berlin

am 01. Oktober 2019

45. Jubiläum

unsere Mitgliedsfirma

**Egon Schirmer**

Wriezener Straße 41-42, 13359 Berlin

am 01. Oktober 2019

35. Jubiläum

unsere Mitgliedsfirma

**Manfred Hansmann**

Lüneburger Straße 347, 10557 Berlin

am 01. Oktober 2019

35. Jubiläum

unsere Mitgliedsfirma

**Chr. Jacob GmbH**

Meteorstraße 8-10, 13405 Berlin

am 05. Oktober 2019

30. Jubiläum

unsere Mitgliedsfirma

**Kfz-Werkstatt Gerald Schmidt e. K.**

Döbelner Straße 2, 12627 Berlin

am 05. Oktober 2019

20. Jubiläum

## Neue Innungsmitglieder

Herzlich willkommen!

**Oliver Cappel**

Quartier 104 · Lützowstraße 102-104, 10785 Berlin

**vCS Autoservice GmbH - Kfz-Meisterbetrieb**

Meeraner Straße 13 D, 12681 Berlin

**Tolga Sayin Bärliner Kfz-Meisterbetrieb**

Porschestraße 30, 12107 Berlin





Innung des  
Kfz-Gewerbes Berlin

# Ihre Ansprechpartner

## Vorstand

Obermeister	Thomas Lundt	030 8155022 0171 7233980
Stellv. Obermeister	Manfred Zellmann	030 679721-0
Stellv. Obermeister und Pressesprecher	Anselm Lotz	030 7879920 0171 4459345
Schatzmeister	Thomas Höser	030 6852061
Lehrlingswart	Axel Pilatowsky	030 6614558
Vorstandsmitglied	Katrin Riehl	030 6797586-0
Vorstandsmitglied	Dirk Zuknick	030 5146472
Beratendes Mitglied	Gert Augstin	0173 2373711
Beratendes Mitglied	Thilo Troll	0176 72234177

## Verwaltung

Geschäftsführung	Dieter Rau	030 25905151
Sekretariat	Katja Hanft	030 25905150
Mitglieder, Recht, Datenschutzbeauftragte	Ines Schütze	030 25905157
Personalabteilung, Buchhaltung	Sabine Fischer	030 25905152
Buchhaltung, Personalabteilung	Lisa Graef	030 25905155
Buchhaltung	Manuela Roick	030 25905153
Schiedsstelle	Katja Hanft	030 25905159
Öffentlichkeitsarbeit, Redaktion	Monika Schün	030 25905158
EDV-Technik	Kevin Schmidt	030 25905133

## AU-Abteilung

AU-Abteilungsleiter	Uwe Fischer	030 25905140
AU-Betriebskontrolle	Uwe Kadler	030 25905142
AU-Schulungen, Shop	Rita Mikowski	030 25905143

## Fachschule für Kfz-Technik - Standort Berlin

Leiter der Fachschule	Dieter Rau	030 25905151
Stellv. Leitung	Sebastian Niewiara	030 25905154
Sekretariat, Meisterschule	Gabriele Sagner	030 25905131
Schulplanung	Tanja Kuschnereit	030 25905135
Ausbildungsverträge, Ülu	Jutta Bittner	030 25905130
Prüfungswesen	Gabriele Skrzeba	030 25905132
Prüfungswesen	Sarah Damm	030 25905134

## Fachschule für Kfz-Technik - Standort Bernau

Stellv. Leitung	Thomas Schade	03338 7060427
Sekretariat	Nicole Frontzek-Oberländer	03338 7060-0

## Rechtsanwalt und Finanzberatung für Mitglieder

Rechtsanwalt der Innung	Kontakt	030 25905150
Solvenznavigation	Kristina Borrmann	030 25905290

## Impressum

Gestaltung:	Monika Schün	Verantwortlich für den Inhalt: Innung des Kfz-Gewerbes Berlin Obentrautstraße 16-18, 10963 Berlin Tel.: 00 49 30 25905-0
Redaktionsteam:	Thomas Lundt	
	Gert Augstin	
	Monika Schün	



## Vorzeitige Zulassung zur Gesellenprüfung

Auszubildende, die einen Antrag auf vorzeitige Zulassung für die Gesellenprüfung Teil II / Frühjahr 2020 stellen möchten, bitten wir, diesen Antrag **bis spätestens 30.09.2019** mit allen erforderlichen Unterlagen einzureichen.

**Später eingereichte Anträge werden erst für die nächste Prüfung berücksichtigt.**

**Weitere Infos / Anfragen:**

Gabriele Skrzeba · Sarah Damm · 030 25905132 / 030 25905134  
E-Mail: [g.skrzeba@kfz-innung-berlin.de](mailto:g.skrzeba@kfz-innung-berlin.de) · [s.damm@kfz-innung-berlin.de](mailto:s.damm@kfz-innung-berlin.de)

## Schulanfang im Kfz-Gewerbe

Das OSZ Kfz-Technik Berlin bittet die auszubildenden Unternehmen ihre Auszubildenden rechtzeitig und zeitnah **- vor Beginn der Berufsausbildung - in der Berufsschule anzumelden.**

Die rechtzeitige Anmeldung verleiht der Berufsschule eine hohe Planungssicherheit.

# Lichttest in den Meisterbetrie- ben der Kfz-Innung Berlin

Lichtplaketten 2019 für Innungsbetriebe im AU-Shop erhältlich

**Lichtplaketten  
2019  
in Ihrer Innung**

Liebe Mitglieder,  
das Aktionspaket "Lichttest 2019" bekommen Sie auch in diesem Jahr direkt und kostenlos in Ihrer Kfz-Innung Berlin.

**Die Lichtplaketten können Sie ab September 2019 im AU-Shop der Kfz-Innung Berlin abholen.**

Öffnungszeiten:

Montag - Donnerstag • 8.00 bis 15.00 Uhr

Freitag • 8.00 bis 13.00 Uhr

Die kostenlosen Lichtplaketten erhalten

**ausschließlich unsere Innungsmitglieder.**



# Jubiläums - Sommerfest 2019



Wir danken unseren  
Partnern für die  
freundliche  
Unterstützung



kfz-betrieb

